



**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
LETISKO M. R. ŠTEFÁN

## OPRÁVNENIE

vydané podľa § 17 zákona č. 542/2003 Z. z. o plnení ni  
zákonov neskorších predpisov

obchodné meno **Železničné ospravojuávnenie aZ volen, a. s.**

sídlo: **Môťovská cesta 259/11,**

IČO:

**zváranie dráhových vozidiel**

podmienky oprávnenia uče a le m é n i v a .

Oprávnenie je vydané na / R / ž k 0 1 1 8 d e s p ž i l a d č n s o t s i t i č . R  
Švermova 0.38 61 Vrútky 2018 aň a špekčnej sprá  
splnenia požiadaviek na vykonávanie 5 1 u r / č e r o y o c h z .  
dráhach zo 2 0 1 8 2 č .  
právnickou osobou ŠR le 2 0 1 8 , 0 3 a 8 . č . 6 1 Vrútky .

Platnosť oprávnenia:

**Evidenčné číslo:**

! " # \$ %  
č . " % \$ % & ' ( \$

**Ing. Ivan Škoda, EU**  
riaditeľ divízie d  
dopravy na dráhach

# Pr í l o h a O p r á v n e n i a e v i d e n č n é č í s l o

Op r á v n e n i e á p r á v n i e p ŕ e e l e z z v n i č n ý c h k a o l e a j e o k v t ý r c i h č i v e o k z i s ú l a d e r š i f i k a č n o u ú r o v ň o u C L 1 p o d l a u s t a n o v

## M i e s t o v y k o n á v a n i a ž i a d a n ý c h č i n n o s t í :

Ž e l e z n i č n é s p r a v á r n e ) M ŕ b b e s k á a c e s t a \$ 2 5 # / 1 1 , 9 0

O b l a s t' p o u ž i e t i k o n š t r u k c i e ž e l e z n e m i y č r á y c h k o l a j o v ý e l e k t r i i c h i e s k ú č a a s t í .

## R o z s a h p r e s k ú m a n i a :

Metóda zváran	Materiálová skupina podľa
\$	\$
\$*	) ) \$ ) ) + ,
\$* -	
-	) \$
\$	)

## Z o d p o v e d n ý z v á r a č s k ý d o z o r :

. O n d r e j / O v r 2 t' o 3 " %

## R o v n o p r á v n y z á s t u p c a z o d p o v e d n é h o z v á r a č s k é h o

. J á n M e l o i i 2 h 3 " % \$

## Ď a l š i z v á r a č s k ý d o z o r :

I n g . M a r i á h o M a r c i n e k 3 " %  
J á n S a d / o v s k ý 3 " % \$  
J á n V ý b / o š t 2 o k 3 " % \*  
4 5 3 / 0 4 2 3 " %  
J á n M ú 0 4 2 3 " % \*  
J o z e f Z á r 4 2 b a 3 " %

## Ď a l š i e p o d m i e n k y :

p r i n n o s t i p o d l a t o h t o o p r á v n e n i a m u s i a b y t' d 3 " t e c h n i c k ý c h p r a v i d i e l , v r á t a n e v y h l á š o k n o v á t e c h n o l o g i c k á d o k u m e n t á c i a z v á r a č n i a Ž l p l a t n ý c h p r e d p i s o v n a z v á r a n i e b u d e p o u ž i t' v n i b a m a z t á k r i a d n ý p r a e d p i 7 " 7 t e c h n o l o g i c k o u d o k u m e n t á c i o u ; p o u ž i t' y c e r t i f i k á t p o d l a S T N E N 1 0 2 0 4 , z v á r a č s k é p r á c e b u d ú v y k o n á v a n é p o d p o r u k n e h i f b u d e v y k o n á v a n á s t á l a k o n t r o l a t p o l i p ý a s n ý r a c a v i e s t' p r e d p i s a m t á c i a .

A k b e z p e č n o s t n ý o r g á n z i s t í z á v a ŕ n e l e n e o d o z s a t t i 3 B ž i a v a n i e p o d m i e n o k t o h t o o p r á v n e n i a , z a č o p r á v n e n i a e l e b o e ŕ o u š e n

K o š i c e \$ %  
s p r a c o v a l : I n g . K a r o l Š e l i g a