MOTOROVÁ JEDNOTKA
813-913.2

MOTOROVÁ JEDNOTKA MJ813+913.2 je zložená z motorového vozňa radu 813 a riadiaceho vozňa radu 913, ktoré sú trvalo spojené zadnými čelami. Štvornápravová jednotka ľahkej oceľovej konštrukcie je s automatickým hydromechanickým prenosom výkonu. Zostavená je z dvoch zmodernizovaných prípojných vozňov PV011 resp. MV810. Do zachovaných skríň a rámov podvozkov bol dosadený nový hnací agregát tvorený spaľovacím motorom TEDOM TRAIN, štvorstupňovou automatickou trakčnou prevodovkou Voith Diva a reverzačnou nápravovou prevodovkou Gmeinder. Riadenie jazdy a dynamickej brzdy je mikroprocesorom spoluprácou riadiaceho systému motorového vozňa a riadiacich systémov hnacieho agregátu. Motorová jednotka má štyri pôvodné jednonápravové podvozky, pričom druhý podvozok je hnací.

Motorový vozeň 813 má na každej strane dvoje nástupné jednokrídlové predsuvné dvere. Riadiaci vozeň 913 má v stredovej časti zníženú podlahu, čo umožňuje aj nástup osôb so zníženou schopnosťou pohybu (PRM) cez dvojkrídlové predsuvné nástupné dvere na oboch stranách vozňa pri nástupnej výške 580 mm nad temenom koľajnice. V riadiacom vozni 913 sa nachádza veľkopriestorová toaleta s vákuovým WC, ktorá je určená aj pre použitie PRM. V zníženom priestore sú vyhradené miesta pre invalidný vozík, kočík a bicykle. Interiér sediacich cestujúcich je vybavený sedačkami 2. triedy v usporiadaní 2+2 a sklopnými sedačkami.

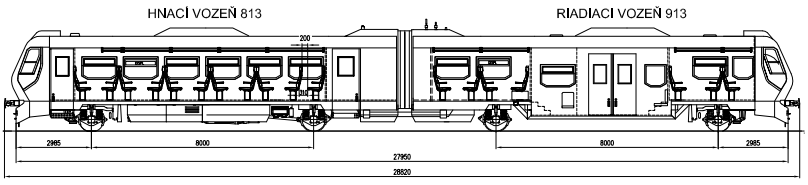
Priestory pre sediacich cestujúcich ako aj kabíny obsluhy sú plne klimatizované. Hnacie vozidlo je spojené s riadiacim vozňom spriahlom Schaku - Voith. Prechod medzi vozidlami je realizovaný prechodovým tunelom Hübner. Prechodový priestor je od interiéru oddelený priečkami s tepelnou a protihlukovou výplňou a s posuvnými elektricky ovládanými dverami v riadiacom vozni.

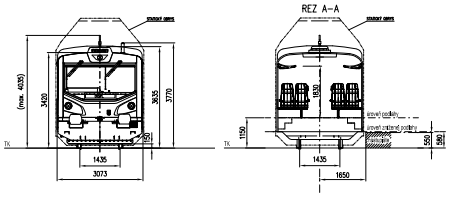
Vozidlo je vybavené moderným vnútorným a vonkajším vizuálnym a akustickým informačným systémom s LCD displejmi, systémom WiFi, USB zásuvkami a kamerovým systémom.

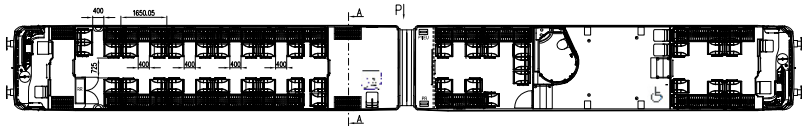
MOTOROVÁ JEDNOTKA
813-913.2

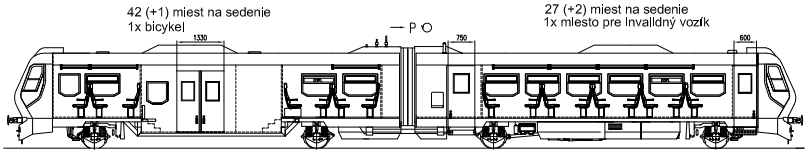
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozchod	1 435 mm
Usporiadanie náprav	1´A´1´1´
Hmotnosť	49 000 kg
Užitočné zaťaženie	14 000 kg
Dĺžka cez nárazníky	28 820 mm
Šírka skrine	3 073 mm
Maximálna výška	3 770 mm
Počet náprav	2 + 2
Maximálna rýchlosť	90 km/h
Počet sedadiel	69 pevných + 3 sklopné
Počet miest na státie	110
Prenos výkonu	hydromechanický
Naftový motor	TEDOM TRAIN 310 kW, Stage IIIB
menovitý výkon	310 kW
menovité otáčky	2000 ot./min.
Spotreba nafty	190 g/kWh
Trakčná hydromechanická prevodovka	VOITH DIWA 5
Nápravová mechanická prevodovka	GMEINDER GGM 190 V /390A
Regulácia	MIREL 813
Brzda	
samočinná	DAKO BSE
priamočinná	DAKO BPE
záchranná	DAKO PZ 4









Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s.
Môťovská cesta 259/11
960 03 Zvolen
Slovensko

Tel.: +421 45 53 02 111, Fax: +421 45 53 20 526
E-mail: zoszv@zoszv.sk, www.zoszv.eu
Follow us on Facebook: ŽOS Zvolen a.s.